

Abbonamenti:

Anno L. 65.- Trimestre L. 17.- ESTERO Semestrale L. 32.- Mensile L. 6.-

L. 180.-
70.-
80.-

Inserzioni:

PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca L. 2 - Cronaca rosa ecc. L. 1 - Necrologio, Condollezze, Aziende finanziarie, Comunicati ecc. L. 1.50 - Tariffa Economica in testa alla rubrica - Tassa gov. 1.50% e tasse prov. giornali in più - Pagato anticipato

Un telegramma di S. E. il gen. Gouraud al Duca

ROMA, 20. — Dopo aver assistito alle manovre in Italia S. E. il Generale Gouraud, nel rientrare in Francia ha inviato da Modane a S. E. il Capo del Governo il seguente telegramma: «Al momento di lasciare l'Italia dopo una settimana passata con la bella Divisione di Bolzano tengo ad esprimere a V. E. i miei più sinceri ringraziamenti per l'accoglienza tanto simpatica che mi è stata per tutto riservata come pure i miei sentimenti di alta ed affettuosa stima per il valoroso esercito italiano».

S. E. Turati nell'Alta Val Seriana per le manovre

BERGAMO, 21. — Proveniente dall'Alto Adige, è arrivato stamane alle ore 9 a Brato, nell'Alta Valle Seriana, il Segretario del Partito S. E. Turati per visitare gli ufficiali e le camice nere della Lombardia che sono accampate per un periodo di esercitazioni estive riguardanti il nuovo addestramento delle fanterie all'attacco. Il Segretario del Partito, che era accompagnato dal segretario federale di Brescia, Dugmami e dal console Bastianon, comandante la 15.ª Legione, è stato accolto al suo arrivo dal Prefetto di Brescia S. E. Solmi e dal prefetto di Bergamo S. E. Terzi, dal generale Cattaneo, comandante del Corpo d'armata di Milano, dal luogotenente generale Carini direttore delle esercitazioni, dal segretario federale di Bergamo, dagli on. Alfieri, Capoferri e Moretti, dal console generale Preti, comandante del campo ufficiali, dal console generale Tarnini, dal console Pastorini comandante del battaglione camice nero, dagli addetti militari alle manovre colonnelli Dall'Ora per l'artiglieria, Fattarapa per la Cavalleria, Pacchi per l'aeronautica, dal capitano di fregata Ginocchetti e dai consoli delle legioni lombarde coi 550 ufficiali che partecipano alle esercitazioni. S. E. Turati dopo aver assistito alla fase finale dell'esercitazione tattica del battaglione camice nero ha pronunciato agli ufficiali riuniti un vibrante discorso salutato alla fine da possenti applausi. Ha passato in rivista il magnifico battaglione delle camice nere, e lodando i molti per loro condotta e la loro disciplina. Ha poi visitato l'accampamento. S. E. Turati, le autorità e gli ufficiali superiori si sono riuniti a colazione al termine della quale il generale Cattaneo ha salutato la milizia affratellata all'esercito per l'unica causa della grandezza d'Italia. Ha risposto a lui con un fittissimo saluto il luogotenente generale Carini, fatto segno ad una vibrante manifestazione degli ufficiali, delle camice nere e della popolazione. Ossessato dalle autorità S. E. Turati ha lasciato l'accampamento di Bratto.

S. E. Teruzzi a Torino

TORINO, 20. — Stamane a bordo di un idrovolante «S. 59» è giunto proveniente da Rimini S. E. Teruzzi, capo di S. M. della Milizia. Erano ad attenderlo all'idroscalo della SISA, S. E. il Prefetto Maggioni, il generale Scandola, comandante la zona, il segretario federale avv. Bianchi Mina ed altre autorità. Il generale Teruzzi ha subito proseguito in automobile per Sampeyre in Val Paraita da dove si è recato ad ispezionare il 33.º Battaglione delle camice nere che compie il periodo delle manovre, inquadrato nella divisione di Cuneo. Il battaglione è formato dalle legioni di Imperia e di Savona, ed è stato presentato al capo di S. M. in perfetta efficienza. S. E. Teruzzi, dopo aver assistito ad una manovra di battaglia, ha visitato l'accampamento, interessandosi del funzionamento dei servizi. Ha poi parlato alle camice nere destando grande entusiasmo. Dopo essersi incontrato con S. A. R. il Duca di Pistoia che prende parte alle manovre divisionali con S. E. il gen. Amateo comandante del Corpo d'Armata e col gen. Doria, comandante la divisione, S. E. Teruzzi è ripartito per Cuneo dove ha visitato il comando di quella legione e la Federazione provinciale fascista rientrando in serata a Torino.

Attività Sucaina
La prima ascesa della Punta Modena

CAREZZA, 21. — L'attività dei Sucaini alla Tenda di Carezza continua intensa. Dai signori della «Sucaina» Ing. Gianni Callari, Ing. Mario Pizzarello e dott. Nino Neri è stata effettuata in cinque ore la Tenda di Carezza la prima ascesa della Punta Modena del gruppo del Latemar.

Oltre seicento denunce per l'esercizio abusivo dell'arte sanitaria

ROMA, 21. — In esecuzione delle disposizioni date dal Ministero dell'Interno per la rigorosa applicazione delle nuove leggi repressive dell'abusivo esercizio delle professioni sanitarie, nel secondo trimestre del corrente anno sono stati denunciati all'autorità giudiziaria numero 631 esercenti abusivi delle professioni suddette.

Attraverso la Manica in motoscafo impiegando poco più di un'ora

LONDRA, 21. — La signora Vittoria Bruce ha compiuto ieri il viaggio Dover Calais e ritorno in motoscafo in ore 1 e 24" battendo di 13'46" il record precedentemente detenuto da Kage-Donn. Il motoscafo usato dalla signora Bruce era munito di un motore di 200 HP ed era dello stesso tipo di quello di Kage-Donn. (Radio Stefani).

Vittorie e lutti dell'aviazione

La coppa Schneider
Gli apparecchi Fiat non parteciperanno alle gare

ROMA, 20. — Il grave incidente avvenuto sabato all'idroscalo di Desenzano, ove il Reparto Alta Velocità della R. Aeronautica sta apprestandosi per la Coppa Schneider, ha determinato l'esclusione della «Fiat» dalla gara. Nell'incidente di sabato e in quello avvenuto il 16 luglio sono andati perduti due dei tre apparecchi, interamente costruiti — motore e velivolo — dalla «Fiat», e l'apparecchio superstite non potrà certo competere per la mancanza del tempo necessario per la messa a punto e per le prove definitive.

In proposito il «Popolo d'Italia» scrive: «Questo rammarico è tanto più sentito in quanto il velivolo e il motore rappresentavano veramente un'originalità ed un'audacia tecnica ammirevoli ed interessanti che avevano portato alla realizzazione di un apparecchio che costituiva un vero gioiello meccanico. L'amarezza per l'esclusione dalla gara di questo tipo è viva e profonda anche perché su di esso molto si contava per la grande prova prossima».

L'idrocorsa C. 29 progettata dall'ing. Regattelli, dotata di motore ideato dall'ing. Zerbi, ambidue della «Fiat», costituiva infatti un coraggioso e geniale tentativo tendente a ridurre al minimo possibile il peso dell'apparecchio e la sua resistenza all'penetrazione, in modo da raggiungere altissime velocità senza essere costretti ad aumentare enormemente la forza del motore. Infatti l'attuale motore aveva raggiunto una prodigiosa sintesi meccanica pur avendo la forza di mille cavalli, come quello usato per la gara del 1927. Se si pensa che il C. 29 aveva una superficie alare di soli sette metri e che il peso totale del velivolo non superava i mille chili — compreso il pilota, la benzina, l'olio e l'acqua — si può avere un'idea di come era stato risolto questo problema, la cui originalità lo differenziava nettamente da tutte le soluzioni tradizionali alle quali gli altri apparecchi sono tuttora vincolati.

Le meravigliose audacie
che sta preparando l'aeronavigazione

BERLINO, 20. — La stampa tedesca che continua ad esaltare col più vivo entusiasmo il successo del volo del Conte Zeppelin, dà notizia che col prossimo anno sarà iniziata la costruzione di un nuovo e più potente tipo di «Zeppelin» il quale, potendo consentire il trasporto di un più rilevante numero di passeggeri, permetterà anche utili maggiori. Sarà quindi in Germania la quale si è anche dedicata alla costruzione degli aeroplani giganti, che sarà maggiormente accanita la gara tra il più leggero e il più pesante dell'aria, per contendersi il primato dei trasporti aerei. Frattanto, il dott. Schmidt direttore della società «Zeppelin» ha lasciato oggi stesso Friedrichshafen per recarsi in America ove, unitamente al dott. Eckner, condurrà le trattative coi capitalisti americani interessati per la costituzione di una potente società che si proporrà di assicurare, a mezzo delle aeronavi Zeppelin, non solo un regolare collegamento aereo tra l'Europa e l'America ma anche tra il Nord e il Sud America. Il capitale sarebbe pressoché interamente americano. La municipalità di Berlino ha annunciato poi di voler erigere un pilone di ormeggio all'aerodromo di Potsdam destinato fra l'altro a servire la linea dirigibile Berlino-Tokio (S. R.).

Il tentativo del volo transatlantico degli aviatori svizzeri

Poca probabilità di riuscita

LISBONA, 21. — Il capitano aviatore francese Pellegrin, consigliere tecnico di una società aerea portoghese, intervistato dai giornali riguardo al tentativo della traversata atlantica degli aviatori svizzeri ha dichiarato che il volo aveva una sola probabilità di riuscita: con 100 contrarie, perché, nonostante l'eccellente motore del loro apparecchio, questo non era stato costruito per i grandi viaggi. L'intervistato ha aggiunto che il tentativo non potrà riuscire che nel caso in cui durante le 40 ore di viaggio l'aeroplano non incontri alcun vento contrario. Tra gli strumenti di navigazione aerea messi a bordo, gli aviatori hanno un sestante correttore di rotta inventato dagli aviatori portoghesi Cunha e Cabral. Al momento della partenza quando venivano trasportati sull'aeroplano i «Liverylights» destinati alla traversata uno di essi prese fuoco. Uno degli aviatori fu ustionato alla mano destra. Gli aviatori hanno intenzione di volare in direzione della nuova Scozia, dopo avere sorvolato le Azzorre. L'aeroplano trasporta 2100 litri di benzina e 80 litri d'olio. Il carico totale del velivolo al momento della partenza era di 2400 chilogrammi, la sua velocità media è di 150 chilometri all'ora. (R. S.).

Nuove linee aeree

ATENE, 20. — Si è compiuto oggi il volo inaugurale della linea aerea espressa che unisce il Falero a Patrasso. A bordo dell'apparecchio avevano preso posto il ministro degli Esteri Mitsiopoulos, il ministro d'Italia, Arlotta e il sottosegretario per le comunicazioni. Una folla immensa e acclamante si era radunata tanto alla partenza quanto all'arrivo dell'apparecchio (R. S.).

Una sciagura aviatoria
nei pressi di Napoli

ROMA, 21. — Ieri il tenente Torino Ferdinando e il Sergente montatore Carraro Giovanni, in volo per esercitazioni con apparecchi della 42.ª squadriglia di Capodichino (Napoli), evidentemente per una panne di motore atterrarono fuori campo, in località Pescoostanzo capottando. Per la violenza dell'urto il tenente pilota Jovino decedeva sul posto mentre il sergente immediatamente ricoverato in ospedale decedeva poco dopo.

Il racconto di un naufrago dell'aria

MOSCA, 20. — Hanno fatto ritorno a Mosca i componenti l'equipaggio dell'aeroplano «Terra dei Sovieti», che dovette, come fu narrato, interrompere il suo viaggio Mosca-New York in seguito all'atterraggio forzato nella località di Taiga, nei pressi di Chita. Chestapov, pilota dell'apparecchio, ha dichiarato che pressimamente riprenderà il volo per il compimento del tragitto con un apparecchio dello stesso tipo del precedente, che avrà anch'esso il nome di «Terra dei Sovieti» e che seguirà lo stesso itinerario già fissato dal precedente tentativo. L'aviatore ha narrato di essere caduto a Taiga in mezzo a grandi foreste in fiamme. Ha soggiunto di aver perduto l'orientamento a causa della nebbia e delle nuvole basse. L'apparecchio è rimasto danneggiato ma i motori sono intatti. (R. S.).

Fuoco aerea femminile

NUOVA YORK, 21. — Un altro tragico incidente ha funestato la gara aerea femminile che si svolge sul percorso Santa Monica (California), Cleveland (Ohio). Miss Baez Crosson, una delle partecipanti alla corsa, è precipitata nei pressi di Vinton (Arizona) rimanendo uccisa sul colpo. Si apprende inoltre che tre altre concorrenti alla gara sono state costrette ad effettuare atterraggi di fortuna (R. S.).

Aeroplano inglese sequestrato
perché atterra in zona proibita

PARIGI, 21. — Il «Petit Parisien» ha da Tolosa che un aeroplano inglese proveniente da Lione e diretto a Pisa è stato costretto ad atterrare nell'aerodromo di Pallevestre per guasti al motore. L'apparecchio avendo sorvolato una zona proibita, è stato sequestrato.

Disastrosa esplosione in un forte
Vittime fra soldati?

BUCAREST, 21. — Un'esplosione verificata nel deposito munizioni del forte Domestici, a venti chilometri da Bucarest, ha provocato un violento incendio propagatosi rapidamente ai diversi locali del deposito stesso. Le esplosioni si sono ripetute durante tutta la notte ed hanno ostacolato l'opera di spegnimento iniziata prontamente dalla truppa accorsa in folla nella spiccola guarnigione della fortezza, riuscita miracolosamente a mettersi in salvo alla prima esplosione. Non è però accertato se tutti i soldati del forte, che hanno subito gravi ferite, siano riusciti a salvarsi. Si ritiene che l'esplosione sia dovuta ad un'autocombustione per l'eccessivo calore.

I PARTICOLARI DEL SINISTRO

BUCAREST, 20. — Sull'esplosione e sull'incendio verificatisi la notte scorsa nel forte di Domestici si hanno da fonte ufficiale i seguenti particolari. L'esplosione di una quantità di polvere fuori uso corrispondente a sette vagoni è avvenuta in una baracca dove si trovavano depositati pure 3000 proiettili nuovi. I danni prodotti dall'incendio sono di poca entità e molto meno gravi di quanto si temeva in un primo momento. Non vi sono vittime. Il contegno degli ufficiali e delle truppe durante l'incendio ormai localizzato è stato ammirabile.

La lesia di Santo Stefano a Budapest
lunestata da una disgrazia

BUDAPEST, 21. — Durante l'odierna festività di Santo Stefano, alla quale hanno partecipato molte migliaia di persone giunte da tutti i paesi è avvenuta nei pressi del Castello Reale di Budapest una grave disgrazia. In seguito al crollo di una impalcatura uno degli spettatori è rimasto mortalmente ferito e parecchi altri leggermente contusi. Vi sono da registrare anche circa un centinaio di casi di deliquo (R. S.).

Grazia rifiutata
e sentenza di morte eseguita

KAUNAS, 21. — Il Presidente della Repubblica ha respinto il ricorso di grazia di Alsaukas, condannato a morte dal consiglio di guerra perché colto in flagrante mentre stava prendendo in consegna sulla linea di frontiera amministrativa bombe e rivoltelle inviate dai «picchisti». La sentenza è stata eseguita all'alba. (R. S.).

L'«Osservatore Romano», rintuzzato a dovere

ROMA, 20. — Un articolo di carattere documentario su alcuni episodi della Repubblica Romana, pubblicato dal «Piccolo Giornale d'Italia», ha provocato una violenta reazione dell'«Osservatore Romano», il quale è arrivato a scrivere queste testuali parole: «Un legittimo sovrano può chiamare a sé a difendere i suoi diritti e di questa potrebbe persuadere la storia di qualunque paese e di qualunque anno, per esempio del 1849».

A questa malaccorta trovata dell'«Osservatore Romano» ha risposto il «Piccolo» di questa mattina osservando che nel 1849 Vittorio Emanuele e Cavour chiamarono i francesi per cacciare dall'Italia gli austriaci e liberare gli italiani e non già per massacrare gli italiani, sia pure della Repubblica Romana, come fece il Pontefice nel 1849.

Nella polemica è intervenuto anche lo «Impero», il quale scrive tra l'altro: «Mai fino ad oggi, infamie così grosse e ingiurie così perfide furono lanciate in Italia contro quello che il nostro popolo ha di più bello, di più cavalleresco, di più nobile nella storia del suo Risorgimento; mai fino ad oggi avremmo osato immaginare che su un giornale che si stampa in Italia fosse possibile offendere gli italiani fino al punto di paragonare il gesto di Pio IX, che chiamò i francesi per cacciare gli italiani da Roma a quello di Vittorio Emanuele che chiamò i francesi per cacciare i tedeschi dall'Italia. Mai fino ad oggi avremmo osato immaginare che uno spirito, scrivendo in lingua italiana dentro le mura di Roma, ci avrebbe fatto ricordare che fino al '70, e nessun cattolico è stato straniero nella cattolica Roma, eccettuati i cattolici nati in terra italiana; che gli stranieri non furono mai nemici. Oggi, dopo concordati, trattati, conciliazioni, ci dobbiamo sorbire in santa pace questa roba a cura dello scriba del conte della Torre. Per quanto tempo ancora?».

Il «Giornale d'Italia» sottoscrivendo a quanto pubblica lo «Impero», fa però osservare: «L'«Osservatore Romano» non si pubblica in Italia ma nella Città del Vaticano. E' di giornale di lingua italiana, ma di nazionalità straniera. Non può dunque essere sottoposto alla disciplina che regola la vita dei giornali italiani. Ma come giornale straniero, se persistesse in certi atteggiamenti che suonano offesa al diritto e al sentimento italiani, potrebbe incorrere nello stesso trattamento che il Governo italiano ha infuso ad altri giornali stranieri disprezzatori del più elementare dovere di rispetto verso la Nazione italiana, ai quali venne semplicemente vietato l'ingresso sul territorio italiano».

Altro episodio sanguinoso
in Austria

VIENNA, 20. — Giunge notizia di un nuovo scontro avvenuto la scorsa notte sulla strada che da Vösendorf conduce a Siedenbrunn tra nove appartenenti alla Schutzbund repubblicana e cinque aggregati alla Heimwehr. Durante la zuffa sono stati sparati alcuni colpi di arma da fuoco che per fortuna sono andati a vuoto. La guardia nazionale prontamente accorsa, perché chiamata dagli appartenenti alla Heimwehr ha trovato sul terreno un ferito alla testa. Il ferito è spirato durante il suo trasporto all'ospedale. Le autorità di p. s. stanno avviando severe indagini per scoprire gli autori della zuffa (R. S.).

Per il vellovagliamento dei russi
Le scaramucce al fronte macedone

PECHINO, 21. — Informazioni giunte da Harbin segnalano che più che obiettivi belli gli sporadici attacchi russi lungo la frontiera sembrano avere di mira il vellovagliamento delle truppe. Pare infatti che le incursioni dei russi tendano soprattutto ad impossessarsi di viveri. Da Harbin si ha poi notizia che i soldati cinesi maltratterebbero le donne russe non solo ma anche le giapponesi e che i russi sarebbero inoltre sottoposti a sevizie. (R. S.).

Uno zaffiro grande
come una tazza da caffè

RAINGOON, 21. — Ha destato viva emozione la scoperta di uno zaffiro purissimo della lunghezza di una piccola tazza da caffè avvenuta in una miniera privata. La pietra non presenta alcuna incrinatura. (R. S.).

Sequestrano un giovane
per carpirne il patrimonio

CASABLANCA, 21. — Ha prodotto viva emozione in città la scoperta da parte della polizia di un sequestro di persona. Si tratta di un giovane marocchino di circa 20 anni, trovato in un Fondak abbandonato ove era stato relegato da tre anni dagli propri parenti per venire in possesso delle sue notevoli sostanze. Il fatto potrà dare delle sorprese. Le autorità che sono venute a conoscenza del reato in seguito ad una lettera anonima, procedono attivamente alle indagini. (R. S.).

Il congresso internazionale statistico
di Varsavia

VARSAVIA, 21. — Oggi avrà luogo la inaugurazione del Congresso internazionale di statistica. Al Congresso, che è posto sotto il patrocinio del presidente della repubblica, parteciperanno i delegati di molte nazioni. La Presidenza del Consiglio dei Ministri ha offerto un ricevimento in onore degli ospiti stranieri.

Cartelli indicatori Stradali ed altre cose d'interesse turistico
(al Capo Console del T. C. I.)

Riceviamo:
Giorni fa, percorrendo in auto la strada da Casarsa-Pordenone, mi parve di vedere che su due nuovi cartelli del Touring, posti per indicare il nome del paese alle due estremità di Ortenico di Sopra, fosse scritto «Ortenico di Sopra».

Dico «mi parve di vedere», perché pensando poi, ritenni impossibile un così grossolano errore, e credetti di avere sbagliato nel leggere. Fui un dubbio mi rimase, e volli, ripassando alcuni giorni dopo, osservare bene i cartelli. Questi effettivamente portano scritto «Ortenico di Sopra»; eppure quel paese che si attraversa da Casarsa a Pordenone è incontrovertibilmente «Ortenico di Sotto». E' molto strano, e direi quasi sconcertante, che nessuna persona del paese o del Comune non abbia rilevato l'errore e avvertito chi di dovere perché venga corretto. Sarei curioso di sapere se a Ortenico di Sopra (che è invece sulla strada che da Casarsa mena a Castions di Zoppola) hanno posto invece i cartelli di Ortenico di Sotto!

A Basiglio, sui muri delle case nell'interno del paese, si vede scritto, in grossi caratteri, «Basiglio». Anche questo, tanto perché i viaggiatori non pratici dei luoghi non ci si accapponino più. Sulle carte militari e così pure sulla carta al 250.000 del T. C. I. si trova scritto «Cordenons» con tanto di accento sul primo «o», mentre nessun Friulano si è mai sognato di pronunciare quel nome alla tedesca, ma bensì col l'accento sull'ultima sillaba: «Cordenons». La tavoletta militare al 25.000 è anch'essa intitolata «Cordenons».

Ma meraviglia che nessuno anche di questo errore, si sia mai interessato. Osservo che nell'Annuario del T.C.I. l'errore accento non figura. A proposito di quest'Annuario, che ultimamente i soci del T. C. I. hanno ricevuto, si deve riconoscere che ad un lavoro il quale veramente fa onore al grande Scatolario. Si capisce però che un'opera così complessa e difficile, la cui compilazione è basata sulla collaborazione di migliaia di persone, è impossibile riesca perfettamente scevra da errori. E se questi venissero segnalati, non si ripeterebbero nelle edizioni successive.

Stogliando le pagine dell'Annuario ho rilevato, per esempio, che del Comune di Udine non figurano che due fra-

zioni: Cussignacco e Rizz. Non si sa perché manchino Chivaris, Paderno Godia, Belvair e S. Osvado che hanno qualche migliaio di abitanti ciascuna, mentre vediamo che lo stesso Annuario elenca frazioni perfino con 5 soli abitanti (vedi Aosta).

Altre osservazioni:
A S. Vito al Tagliamento vedo segnato come principale albergo, quello «Alta Torre» che da parecchio tempo non esiste più, e citato un medico che da un paio d'anni risiede in Tripolitania. Eppure figura esserci a S. Vito anche un console T. C. I. il quale, parrebbe, ha tenuto poco al corrente il sodalizio sulle notizie d'interesse turistico del paese.
S. Giorgi del Nogaro figura come distante da Udine Km. 34,5, mentre non dista più di 30 Km. per la via più breve di Gonnars. Gris. Lavariano, Sammartinella che è quella più comunemente percorsa, ed è una buona strada.

Con queste osservazioni ben intese, non s'intende sminuire il valore prezioso dell'Annuario del Touring, ma solo dimostrare che certe piccole incosistenze potrebbero essere evitate se vi fosse un maggior interessamento e una più larga e fattiva collaborazione del pubblico e dei soci, verso la nostra massima e benemerita organizzazione turistica.

A proposito ancora di cartelli indicatori, osservo che, mentre in alcune plaghe della nostra provincia ve ne sono ormai collocati a sufficienza, ve ne sono altre assolutamente mancanti. Per esempio lungo la suddetta strada S. Giorgio di Nogaro-Udine, e altre contornanti mancano assolutamente cartelli indicatori, cosicché vi sono parecchi bivvi di fronte ai quali si rimane bene spesso incerti della intricata rete stradale. Credo che basterebbe che i Comuni li chiedessero di volta in volta ad un desiderato giustificatissimo.

Finisco, sempre a proposito di strade, con un'altra osservazione. Il penultimo numero della Rivista «R.A.O.I.» del Reale Automobile Club d'Italia, porta la carta geografica dell'attuale condizione delle strade nell'Alta Italia. Udine vi fa una figura molto infelice: le principali strade che partono dalla nostra città non sono segnate come esattive. Ed una volta erano conosciute come le migliori d'Italia!

E. M.

Cronaca Cividalese

Decessi e funerali

Dopo breve periodo di malattia decedeva ieri fra il compianto dei suoi cari e di quanti lo amavano e conoscevano Fabio Di Piotti, l'eroe del pomeriggio seguirono i funerali, che, riuscirono solenni, per il largo concorso di cittadini di ogni ceto, che volentieri accompagnò all'ultima dimora il nostro compianto. Molte le corone di fiori, il magnifico espositore. I colleghi di lavoro, i sacerdoti, la Chiesa di S. Pietro dove seguì la benedizione. Dopo questo ultimo rito religioso, si tornò nuovamente nel nostro cimitero, alla volta del Cimitero. Ai congiunti tutti, colpiti da sì grave lutto, inviamo le espressioni delle nostre più vive condoglianze.

Furto di una bicicletta

L'altro giorno, l'agronomo dell'Ospedale civile signor Fantini, Mario veniva derubato della sua bicicletta «Bianchi» del valore di L. 700 lasciata incustodita nell'atrio degli uffici del Pio Luogo. Ora i nostri Carabinieri sono venuti a conoscenza che a Tarvisio è stato arrestato il suddito austriaco Vassermann Antonio da Vienna il quale deteneva la bicicletta del sig. Fantini.

Coniugi in arresto

I nostri Carabinieri arrestarono i coniugi Cantoni Amadeo e Bla di Maria da Botenico perché autori di un furto di due quintali di patate raccolte dal fondo di Faden Sebastiano in via Gio. Batta.

SACILE
«La sagra dei osei»

Domenica 1 settembre seguirà la Sacile ridente ed ospitale cittadina friulana, il tradizionale «Sagra dei osei» della S. Lorenza, che quest'anno, come per quelli successivi, sarà tenuta in data di giorno.

Fino dal XII Secolo detta sagra aveva svolgimento il giorno di S. Lorenza, 10 agosto, ma quest'anno, con giusto criterio tecnico uccellatorio, dal solerte benemerito comitato la data ha avuto uno spostamento, in modo da coincidere con l'apertura delle uccellature, in conformità alla nuova legge sull'uccellazione.

Bene ha fatto, dunque, il comitato della «Sagra dei osei» a provvedere in tal modo, tanto più che, in seguito alla umana soppressione dell'uccellazione a lacci (utia), non necessitava più che gli uccelli cantassero tutta la loro primavera d'amore in agosto, mentre è utile che questo avvenga nei mesi di settembre ed ottobre.

Il programma poi è più attraente di quelli degli anni scorsi, con ricchissimi premi, in denaro, medaglie d'oro, d'argento, bronzo e diplomi.

La scelta della giuria per l'assegnazione dei premi non poteva essere migliore, sia per le alte personalità che la compongono, come per la competenza tecnica nella missione loro assegnata.

Il Programma è così fissato: ore 6.30: Prima visita della Giuria — 8. Seconda visita della Giuria — 9. Assegnazione dei premi — 10.30: Gara di Chioceolo — 11.30: Concerto della Banda cittadina — 12.30: Fuochi artificiali.

Il giorno 31 agosto, vigilia del mercato, la Banda Cittadina svolgerà un altro scelto programma.

A domani l'elenco dei premi e la formazione della Giuria.

